

EDICIÓN ESPECIAL



DESCARRILAMIENTO DE UN TREN CON QUÍMICOS EN OHÍO



PUESTO DE COMANDO

18/02/2023



MINEC



DESASTRE ECOLÓGICO: DESCARRILAMIENTO DE TREN CON QUÍMICOS TÓXICOS

Diez días después del desastre, siguen sin poder determinar las consecuencias ecológicas del descarrilamiento de un tren de carga que transportaba materiales tóxicos en Ohio rural.

Alrededor de 50 vagones de tren se descarrilaron el 3 de febrero en la pequeña ciudad de East Palestine, incluidos unos 20 automóviles que transportaban sustancias peligrosas.

Nadie murió después de que un eje roto hiciera que el tren de Norfolk Southern se saliera de las vías, informaron los investigadores. Más de 2.000 residentes fueron evacuados debido a problemas de salud por la fuga de sustancias químicas, pero ya se les permitió regresar. Algunos de los autos chocados transportaban sustancias químicas tóxicas (cloruro de vinilo,

acrilato de butilo, acrilato de etilhexilo y éter monobutílico de etilenglicol) que se liberaron en el aire, los suelos y las aguas superficiales.

Las tripulaciones rompieron intencionalmente cinco vagones cisterna de cloruro de vinilo y desviaron la sustancia a una zanja excavada. Luego se llevó a cabo una detonación controlada para evitar una explosión, durante la cual se expulsaron nubes negras nocivas que ondeaban en el área. Una de las sustancias liberadas fue el fosgeno, un gas utilizado como arma química en la Primera Guerra Mundial.

Norfolk Southern informó la semana pasada que el trabajo de rehabilitación ambiental estaba en curso, junto con el monitoreo del aire, el suelo y el agua en coordinación con agencias estatales y federales. Los reguladores han dicho que, hasta el momento, la calidad del aire sigue siendo segura y los suministros de agua potable no se han visto afectados en las comunidades aledañas.

Pero en los diez días transcurridos desde el desastre, han surgido varios informes



preocupantes. Algunos residentes han hablado de dolores de cabeza y náuseas, Associated Press informó.

La residente de East Palestina, Melissa Henry, le dijo a AP que había llevado a sus dos hijos a casa de sus padres fuera de la zona de evacuación después de que los ojos de su hijo menor se pusieran rojos como tomates y tosiera mucho.

El cloruro vinílico o de vinilo, que se usa para fabricar tuberías, cables y empaques de plástico, se asocia con un mayor riesgo de una forma rara de cáncer de hígado (el angiosarcoma hepático), junto con cáncer primario de hígado, cáncer de cerebro y pulmón, linfoma y leucemia.

Una residente de North Lima, Ohio, informó que sus gallinas murieron en los días posteriores a un incendio químico provocado por el descarrilamiento de un tren a unos 16 kilómetros de distancia.

“Las imágenes de mi cámara de vídeo muestran que mis gallinas estaban

perfectamente bien antes de que iniciaran la quema, y en cuanto la iniciaron, mis gallinas se aletargaron y murieron”.

No fue el único informe de animales enfermos. Taylor Holzer, un cuidador de zorros registrado que vive fuera del perímetro de evacuación, le dijo a WKBN que todos sus zorros enfermaron y uno murió. También se observaron peces muertos flotando en los arroyos locales.

Fueron encontrados materiales peligrosos en muestras tomadas de varios canales de agua en el área: Sulphur Run, Leslie Run, Bull Creek, North Fork Little Beaver Creek, Little Beaver Creek y el río Ohio.

También se observaron materiales relacionados con el incidente que ingresaron a los desagües pluviales, señaló la EPA. La agencia destacó que se observaron áreas de tierra contaminada y líquidos libres y que posiblemente se cubrieron o rellenaron durante la reconstrucción de la vía férrea.

LA ACTIVISTA AMBIENTAL



Erin Brockovich

La activista ambiental Erin Brockovich criticó a la EPA y a los legisladores estatales por indicar a la gente que era seguro regresar a sus hogares y, al mismo tiempo, enviar un aviso legal al operador ferroviario sobre la amenaza de contaminación ambiental.

“Por eso la gente no confía en el gobierno”, “No se le puede decir a la gente que ha habido y sigue habiendo químicos peligrosos que contaminan el medio ambiente y al mismo tiempo decir ‘todo está bien’”.

Una compañía de agua en el estado vecino de Virginia Occidental dijo el domingo que tomaría medidas de precaución para su suministro de agua, aseguró que no ha habido cambios en su toma del río Ohio, pero que la empresa de servicios públicos establecería una fuente secundaria en el afluente, el río Guyandotte.

La semana pasada se presentó una demanda contra Norfolk Southern, en busca de daños no especificados y para exigir que la compañía ferroviaria pague los exámenes médicos y la atención relacionada para los residentes dentro de un radio de 30 millas (48 km) de la explosión del tren.

El descarrilamiento también generó cuestionamientos sobre el uso frecuente

del transporte ferroviario para mover grandes cantidades de sustancias tóxicas y peligrosas en las proximidades de las comunidades.

Equipos de contaminación colocan barreras en un arroyo en East Palestine, Ohio, el jueves, mientras continúa la limpieza tras el descarrilamiento de un tren de mercancías de Norfolk Southern.

Los sindicatos ferroviarios creen que la industria se ha vuelto más riesgosa en los últimos años después de que los recortes de empleo generalizados dejaran a los trabajadores dispersos, informó AP. Los materiales peligrosos representan alrededor del 7-8% de los 30 millones de envíos que los ferrocarriles entregan en todo el país cada año.

“Plantea todo tipo de preguntas”, el gobernador de Ohio, Mike DeWine, dijo a Fox & Friends cuando se le preguntó si los materiales son demasiado peligrosos para transportarlos por ferrocarril.

Residentes cercanos a la catástrofe del tren de Ohio denuncian la muerte de animales y enfermedades.

El pueblo de Ohio trastornado por el descarrilamiento de un tren de mercancías y la quema intencionada de algunas de las sustancias químicas peligrosas que

transportaba ha invitado a los residentes afectados a una reunión municipal para debatir las cuestiones pendientes.

Que preocupan las enormes columnas de humo, los olores persistentes, los informes anecdóticos de animales enfermos o muertos, cualquier posible impacto en el agua potable y la limpieza. Incluso cuando se han reanudado las clases y los trenes vuelven a circular, la gente está preocupada, a sus alrededores, cerca de la frontera con el estado de Pensilvania, los residentes se preguntan si el aire y el agua que les rodea son seguros para las personas, los animales domésticos y el ganado.

Quieren que se les ayude a gestionar la ayuda económica que el ferrocarril ofreció a cientos de familias evacuadas, y quieren saber si se le considerará responsable de lo ocurrido.

“La contaminación, que sigue contaminando los alrededores de East Palestine, creó molestias, dañó los recursos naturales y provocó daños medioambientales”, afirmó Yost en una carta enviada a la empresa. Agua libre de contaminación.

La Agencia de Protección del Medio Ambiente del estado declaró el miércoles que los últimos análisis muestran que el agua de los cinco pozos que abastecen de agua potable al pueblo está libre de contaminantes. Pero la EPA también está recomendando pruebas para los pozos de agua privados porque están más cerca de la superficie.

Norfolk Southern anunció la creación de un fondo de un millón de dólares para ayudar a esta comunidad de unos



4.700 habitantes mientras prosiguen los trabajos de rehabilitación, que incluyen la eliminación de los contaminantes vertidos en el suelo y los arroyos y el control de la calidad del aire.

También ampliará el número de residentes a los que se puede reembolsar los gastos de evacuación, abarcando todo el pueblo y sus alrededores.

Los hechos

Nadie resultó herido cuando unos 50 vagones descarrilaron el 3 de febrero en las afueras de Palestina Oriental, formando un amasijo ardiente y destrozado. Ante el temor de una posible explosión, las autoridades evacuaron la zona para evitar una explosión incontrolada y optaron por liberar y quemar el cloruro de vinilo tóxico de cinco vagones, lo que provocó llamas y humo negro que se elevaron de nuevo al cielo.

Se sospecha que la causa del descarrilamiento fue un problema mecánico en el eje de un vagón, y la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB) ha informado de que dispone de un vídeo que parece mostrar el sobrecalentamiento de un cojinete de rueda justo antes del accidente. La NTSB dijo que espera su informe preliminar en unas dos semanas.

La desinformación y las exageraciones se han extendido por Internet, y los funcionarios estatales y federales han asegurado en repetidas ocasiones que el control del aire no ha detectado ningún resto preocupante. Incluso niveles bajos de contaminantes que no se consideran peligrosos pueden crear olores persistentes o síntomas como dolores de cabeza, dijo el martes el director de salud de Ohio.

También se están tomando precauciones para garantizar que los contaminantes

que llegaron al río Ohio no lleguen al agua potable.

El descarrilamiento dañó total o parcialmente unos 50 vagones, de los que al menos 10 transportaban materiales tóxicos, según la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte.

Casi dos semanas después, los residentes de East Palestine aún esperan respuestas.

Las autoridades estatales mantienen que el área es segura, pero tras el suceso se encontraron miles de peces muertos en arroyos cercanos y algunos residentes reportaron dolores de cabeza e irritación en los ojos.

Entre los productos químicos esparcidos tras el accidente destaca el cloruro de vinilo, conocido por causar cáncer.



¿QUÉ

ES EL CLORURO DE VINILO?

La Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. (EPA, por sus siglas en inglés) anunció que se derramaron al menos 5 productos químicos peligrosos: benceno, éter monobutílico de etilenglicol, acrilato de etilhexilo, isobutileno y acrilato de butilo. Pero el químico que más preocupa a la población local es el cloruro de vinilo.

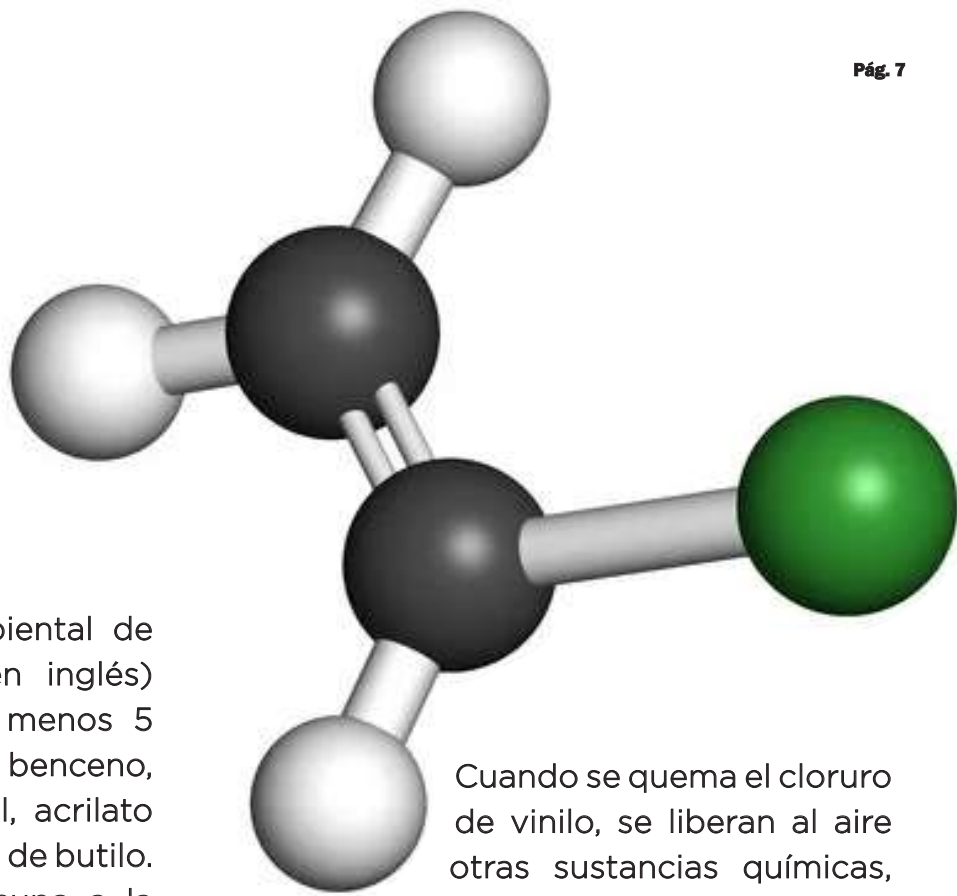
Este compuesto se utiliza principalmente para fabricar cloruro de polivinilo, más conocido como PVC.

Este es el material básico de muchos productos plásticos como tuberías, botellas, cables eléctricos y embalajes.

El cloruro de vinilo es un gas altamente inflamable, peligroso e incoloro que generalmente se transporta en estado líquido.

Los residentes se han quejado de dolores de cabeza y garganta, ardor en los ojos y de una especie de "olor químico" desde que los equipos de emergencia quemaron de forma controlada el cloruro de vinilo de cinco vagones que corrían el riesgo de explotar.

Se formaron grandes columnas de humo negro sobre la ciudad, lo que provocó miedo y preocupación entre sus 5.000 habitantes.



Cuando se quema el cloruro de vinilo, se liberan al aire otras sustancias químicas, como cloruro de hidrógeno y fosgeno.

El cloruro de hidrógeno (HCl) es un gas incoloro a ligeramente amarillo de olor intenso que puede causar irritación en la piel, los ojos, la nariz y la garganta.

Cuando se disuelve en agua, el HCl se conoce como ácido clorhídrico.

El fosgeno es un gas incoloro altamente tóxico también de olor intenso que puede causar dolor en el pecho, sequedad de garganta, vómitos, tos y dificultad para respirar.

Fue ampliamente utilizado como arma química en la Primera Guerra Mundial, donde se convirtió en el agente asfixiante responsable de la gran mayoría de muertes por químicos, según los Centros para el Control de Enfermedades de EE.UU.



¿CUÁN SEGURO ES EL CLORURO DE VINILO?

El riesgo de exposición del público al cloruro de vinilo es relativamente bajo, aunque el contacto con este conocido carcinógeno puede tener los siguientes efectos en la salud:

La exposición a sus vapores puede causar tos, sibilancias (sonidos agudos en la respiración), dificultad para respirar, dolor de cabeza y somnolencia.

El contacto con la piel o los ojos puede causar irritación y dermatitis

La exposición al gas que emana del cloruro de vinilo comprimido (líquido) puede causar congelación.

La exposición repetida y prolongada al cloruro de vinilo puede causar daño hepático y una forma rara de cáncer de hígado conocida como angiosarcoma hepático, así como cáncer de cerebro y pulmón, linfoma y leucemia

En el pasado se han encontrado rastros de cloruro de vinilo en aguas después de derrames y fugas.

Las autoridades de Ohio reconocieron que los tóxicos liberados tras el descarrilamiento habían sido mortales para la vida silvestre, en particular para los peces.

Sin embargo, el jefe de su Departamento de Salud, Bruce Vanderhoff, declaró el miércoles en una reunión con los vecinos que las concentraciones de toxinas en el aire y en los suministros de agua estaban

muy por debajo de los niveles dañinos para los humanos.

Tras evaluar la calidad del aire, la Agencia de Protección Ambiental anunció a principios de esta semana que no había detectado niveles dañinos de contaminantes.

También analizó el aire en el interior cientos de hogares y aseguró no haber hallado químicos.





¿QUÉ IMPACTO CAUSO EL ACCIDENTE DE OHIO?

- Después de que la gente publicara videos de peces muertos en las redes sociales, las autoridades reconocieron que el fenómeno era real.

Alrededor de 3.500 peces de 12 especies diferentes habían muerto tras el accidente a lo largo de 7,5 millas de arroyos al sur de Palestina Oriental, reveló el Departamento de Recursos Naturales de Ohio.

Sin embargo, las autoridades dijeron que no habían recibido informes de que el descarrilamiento o la quema de productos químicos hubieran provocado directamente la muerte de ganado u otros animales terrestres.

- Los residentes en la zona inmediata se han quejado de dolores de cabeza y náuseas más

de una semana después de que se quemaran los productos químicos, según informes del Washington Post, New Republic y medios de comunicación locales.

- La quema controlada generó una apocalíptica columna de humo sobre Palestina Oriental. Las imágenes se hicieron virales en las redes sociales y muchos observadores conmocionados las compararon con una película de catástrofes.

- Tras el accidente, la EPA encontró restos de sustancias químicas en muestras de agua cercanas, incluido el río Ohio. Según la agencia, esas aguas contaminadas habían entrado en los desagües pluviales.

¿ESTÉ ACCIDENTE HA PROVOCADO ALGÚN DISGUSTO EN LA POBLACIÓN?

Catorce días después del descarrilamiento de un tren cargado de sustancias químicas tóxicas en la pequeña localidad de East Palestine, en Ohio, Estados Unidos, los habitantes siguen exigiendo respuestas.

El incendio provocó el pánico entre los vecinos que vivían a pocas manzanas de distancia.

Días después, una columna de humo tóxico se elevaba sobre la ciudad, mientras las autoridades quemaban un peligroso producto químico conocido como cloruro de vinilo antes de que pudiera explotar.

En los días siguientes aparecieron peces muertos en los arroyos, miles de ellos, según confirmaron más tarde las autoridades.

Los vecinos contaron a los medios de comunicación locales que sus gallinas murieron de repente, los zorros entraron en pánico y sus mascotas enfermaron. Los residentes se quejaron de dolores de cabeza, ardor en los ojos y dolor de garganta.



MEDIDAS DE PRECAUCIÓN IMPLEMENTADAS DEL GOBIERNO

El gobernador del estado, Mike DeWine, aseguró el miércoles que, aunque la calidad del aire en la ciudad era segura, los residentes cercanos al lugar del vertido tóxico debían beber agua embotellada como precaución.

Funcionarios estatales y federales han asegurado a los residentes que estaban retirando la tierra contaminada del lugar y que la calidad del aire y del agua municipal es ahora normal.


La desconexión entre lo que han informado algunos residentes y las garantías que siguen dando los funcionarios ha provocado confusión y miedo en Palestina Oriental.

Mientras tanto, un grupo de expertos en medio ambiente y salud ha cuestionado la seguridad de la zona tras el accidente.

IMPACTO EN LAS REDES

Adel El Zabayar @Zabayar · Feb 18, 2023 · 26.8K Views

Otro incendio químico en EEUU, en ésta ocasión en un almacén de Kissimmee Florida.
¿Acaso estamos ante una guerra entre grupos?



00:02 12K views

735 Retweets 38 Quote Tweets 703 Likes

Ibon Pérez @ibonpereztv · Feb 13

Ha descarrilado un **tren** con 100.000 litros del cancerígeno **CLORURO DE VINILO** en **#EastPalestine (Ohio)**, en el que es un Chernóbil2. Se reportan peces y ganado muertos a 100 millas del sitio. Hay silencio mediático y los periodistas que informan son detenidos pero hablemos **de** ovnis.



1:14 939K views

281 9,495 18.6K 2.2M

Fer Rubio @FerRublo94 · Feb 12

Un **tren** se descarriló en **Ohio**, EEUU con más de 100.000 galones de **cloruro de vinilo** envenenando el aire, la tierra y agua mientras tanto el gobierno juega a derribar **OVNIS** para ocultar el desastre que han causado.



as flames strip the sky in northern Ohio

1:22 119K views

32 1,018 1,674 253.6K

Imágenes Históricas @HistorieEnFotos · Feb 15

En **Ohio** - EEUU se descarriló un **tren** con más de 100.000 galones de **cloruro de vinilo** provocando una catástrofe ambiental y dejando a su paso un paisaje apocalíptico.




0:17 396K views

151 4,002 10K 1.2M

Fonsi Loaliza @FonsiLoaliza · Feb 16

Así estaban las vías del **tren de mercancías** en **Ohio**. Lo habían denunciado los trabajadores ferroviarios y Joe Biden les prohibió hacer huelga mediante una ley expés. La "libertad" en Estados Unidos.



0:31 693.4K views

From dana

192 4,046 6,227 391K

Descifrando la Guerra @descifraguerra · Feb 13

El reciente descarrilamiento de un **tren de mercancías** en **Ohio**, Estados Unidos, ha provocado el vertido de numerosos productos químicos, dando lugar a un desastre medioambiental que, en los últimos días, está teniendo un fuerte eco mediático.



1:01 3.8M views

From _Imposter_

187 6,539 12.4K 1.8M



PROMEDIO DE CUANTAS PERSONAS HAN VISTO ESTAS PUBLICACIONES

COMENTARIOS: 891

RETWITTEAR: 26.140

ME GUSTA: 29.019.277

VISTO: 669.414.766